

# kaupallisen ilmakuljetuksen turvallisuustilanne

## Tilakuva 2019

### Yleiskatsaus

Suomalaisessa kaupallisessa ilmakuljetuksessa vuosi 2019 sujui turvallisesti. Onnettomuuksia ei tapahtunut.

Vakavien vaaratilanteiden määrä (10) hieman laski edellisvuoden kahdestatoista mutta oli edelleen pidemmän aikavälin (vuosien 2013-2018) keskiarvon (6) yläpuolella.

Tason 2 mittareilla (onnettomuuksien tyypillisimmät syytekijät) arvioituna huomionarvoista oli ilmassa tapahtuneiden läheltä piti-tilanteiden suuri määrä.

Maailmanlaajuisesti tarkasteltuna vuonna 2019 kaupallisessa ilmakuljetuksessa (ilma-alustypeillä, joilla saa kuljettaa 14 matkustajaa tai enemmän) tapahtui 20 kuolemaan johtanutta onnettomuutta, joissa menehtyi kaiken kaikkiaan 283 henkeä. Onnettomuuksista 14 tapahtui matkustajaliikenteessä (näistä 7 säännöllisessä matkustajaliikenteessä) ja 6 rahtiliikenteessä. Viime vuonna tapahtui huomattavasti enemmän kuolemaan johtaneita onnettomuuksia 5 vuoden keskiarvoon (14) verrattuna, mutta menehtyneitä oli 5 vuoden keskiarvoa (480) vähemmän. Kokonaisuutena vuosi oli yksi turvallisimmista.

Suurin osa onnettomuuksista tapahtui Pohjois-Amerikassa, joskin pääosa menehtyneistä seurasi neljästä onnettomuudesta, jotka tapahtuivat Afrikassa ja Venäjällä. Arvioitu lentomäärä vuonna 2019 on n. 39 miljoonaa lentoa. Näihin suhteutettuna kuolemaan johtaneita onnettomuuksia tapahtui 1 per 2 miljoonaa lentoa. Lähde: [Aviation Safety Network](#)

### Onnettomuudet

Vuonna 2019 ei tapahtunut onnettomuuksia Suomessa eikä suomalaisille kaupallista ilmakuljetusta harjoittaville ilma-aluksille.

Voit tutustua onnettomuustilastoihin vuodesta 2005 alkaen [täällä](#).

Yleisölennoilla, liikelentotoiminnassa ja rahtiliikenteessä on tapahtunut yksittäisiä onnettomuudeksi luokiteltuja tapauksia vuosien varrella, mutta reittiliikenteessä onnettomuudet suomalaisilla ilma-aluksilla ovat äärimmäisen harvinaisia.

Onnettomuuksia ja vakavia vaaratilanteita suhteutetaan vuosittain suomalaisten ilma-alusten omistajilta kerättävään lentotuntitietoon. Vuoden 2019 lentotuntitilastot valmistuvat keväällä 2020. Vuoden 2018 lentotuntitilasto valmistui keväällä 2019, ja on nähtävissä [täällä](#). Alustavan arvion mukaan lentotuntimäärä tulee pysymään likimain samalla tasolla vuonna 2019.

Vuonna 2018 suomalaisessa kaupallisessa ilmakuljetuksessa lennettiin

onnettomuudet, on laskennallinen onnettomuuden todennäköisyys vielä paljon pienempi.

## □ Onnettomuudet 2019 (lista aukeaa väkäsestä)

### 1. Ei onnettomuuksia kaupallisessa ilmakuljetuksessa

---

#### Vakavat vaaratilanteet

Vuonna 2019 vakavia vaaratilanteita tapahtui 10, eli edellisvuotta (12) vähemmän mutta edelleen huomattavasti vuosien 2013-2018 keskiarvoa (6) enemmän.

Vakavien vaaratilanteiden määrää kasvattivat keväällä Helsinki-Vantaan läheisyydessä tapahtuneet dronejen aiheuttamat vakavat läheltä piti-tilanteet ilmassa, joita tapahtui 5 kappaletta. Määrä laski kuitenkin yhdellä edellisvuoteen verrattuna. Vakaviksi vaaratilanteiksi luokiteltiin tapaukset, joissa drone oli ollut niin lähellä lentokonetta, että yhteentörmäykseltä vältyttiin vain sattumalta.

Ulkomainen kaupallisen ilmakuljetuksen ilma-alus oli vuoden aikana osallisena 1 vakavassa vaaratilanteessa, kun latvialainen reittikone ajautui ulos kiitotieltä Savonlinnassa. Onnettomuustutkintakeskus julkaisi tapahtuman loppuraportin joulukuussa.

Voit tutustua vakava vaaratilanne-tilastoihin vuodesta 2005 alkaen [täällä](#).

Lentotunteihin suhteutettuna vuonna 2018 vakavia vaaratilanteita tapahtui n. 0,43 per 10 000 lentotuntia. Määrä on huomattavasti korkeampi kuin vuosien 2006-2017 keskiarvo 0,26 per 10 000 lentotuntia.

Alustavan arvion mukaan lentotuntimäärä tulee pysymään likimain samalla tasolla vuonna 2019, joten vakavia vaaratilanteita olisi lentotunteihin suhteutettuna n. 0,34 per 10 000 lentotuntia.

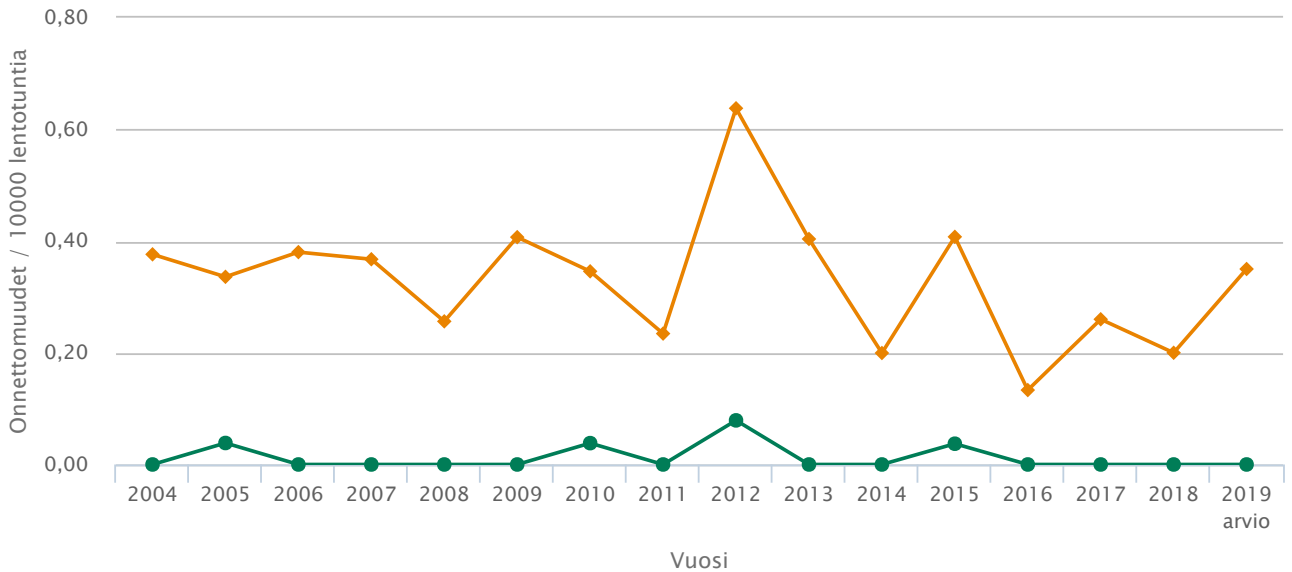
**Aiempien vuosien vuosikatsaukset löydät löydät graafien alapuolella olevista linkeistä.**

## □ Vakavat vaaratilanteet 2019 kotimaisille ja ulkomaisille (lista aukeaa väkäsestä)

1. Tammikuu 2019 Ulkomainen liikennelentokone ajautui ulos kiitotieltä Savonlinnassa (OTKES tutkinta)
2. Tammikuu 2019 Liikennelentokoneessa alkoi muodostua savua laskun jälkeen ja matkustajat evakuoitiin rullaustielle Tallinnassa (Viron OTKES tutkinta)
3. Huhtikuu 2019 Dronen ja liikennelentokoneen välinen läheltä piti-tilanne.

5. Toukokuu 2019 Liikennelentokoneen paineistusjärjestelmä vikaantui.
6. Toukokuu 2019 Dronen ja liikennelentokoneen välinen läheltä piti-tilanne.
7. Toukokuu 2019 Dronen ja liikennelentokoneen välinen läheltä piti-tilanne.
8. Toukokuu 2019 Dronen ja liikennelentokoneen välinen läheltä piti-tilanne.
9. Toukokuu 2019 Dronen ja liikennelentokoneen välinen läheltä piti-tilanne.
10. Toukokuu 2019 Liikennelentokoneen ohjaamossa savua lähestymisen aikana, kone evakuoitiin kiitotielle.
11. Syyskuu 2019 Matkustajaportaat liikahtivat huomattavasti liikennelentokoneen boardauksen aikana.

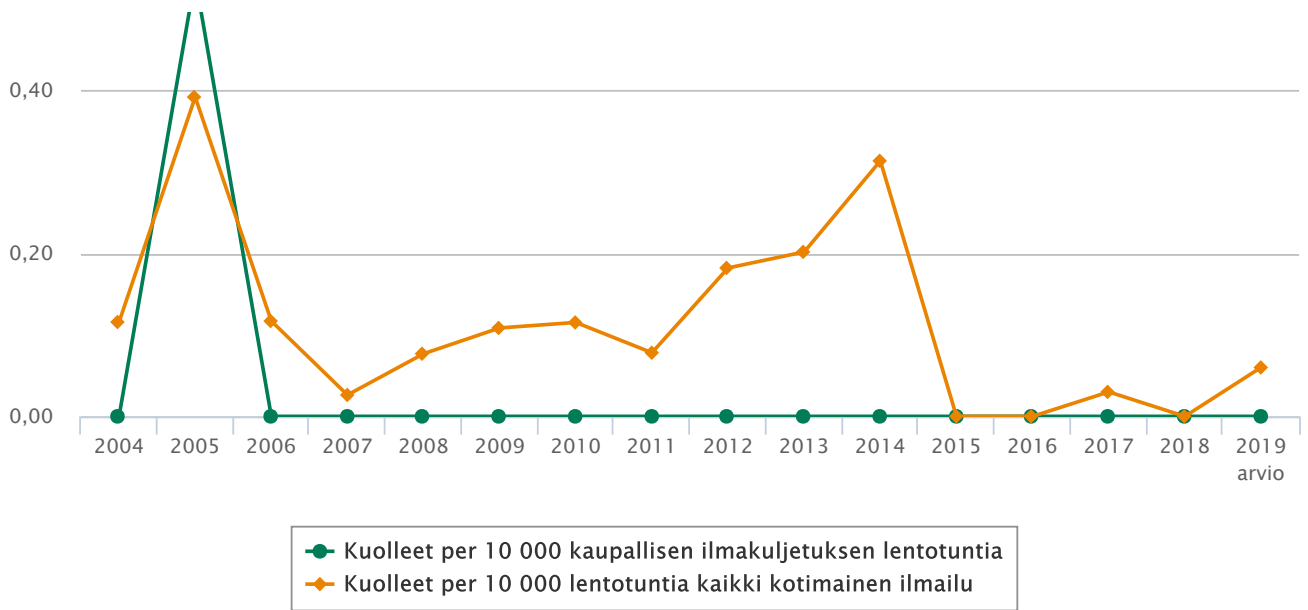
## Onnettomuudet kaupallisessa ilmakuljetuksessa suhteutettuna 10 000 lentotuntiin



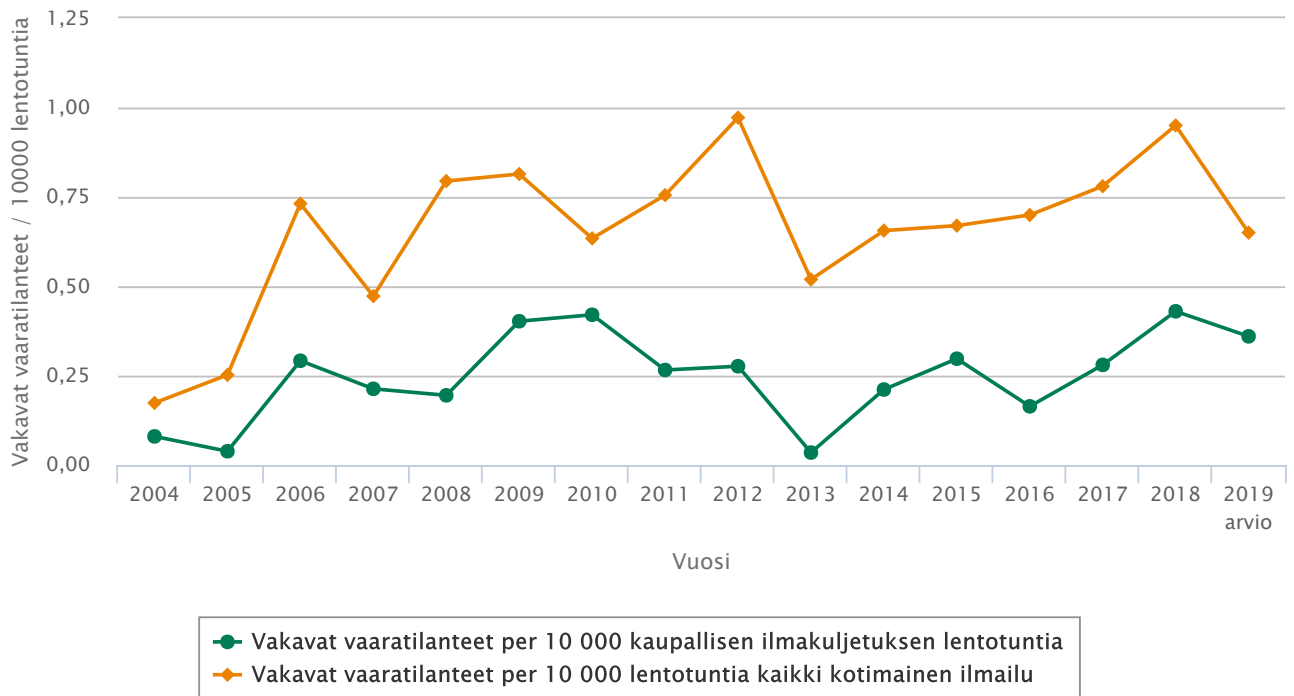
● Onnettomuudet per 10 000 kaupallisen ilmakuljetuksen lentotuntia  
◆ Onnettomuudet per 10 000 lentotuntia kaikki kotimainen ilmailu

## Kuolleet kaupallisessa ilmakuljetuksessa suhteutettuna 10000 lentotuntiin

Etusivu Markkinat Toimintavarmuus Turvallisuus Ympäristö Liikennefakta

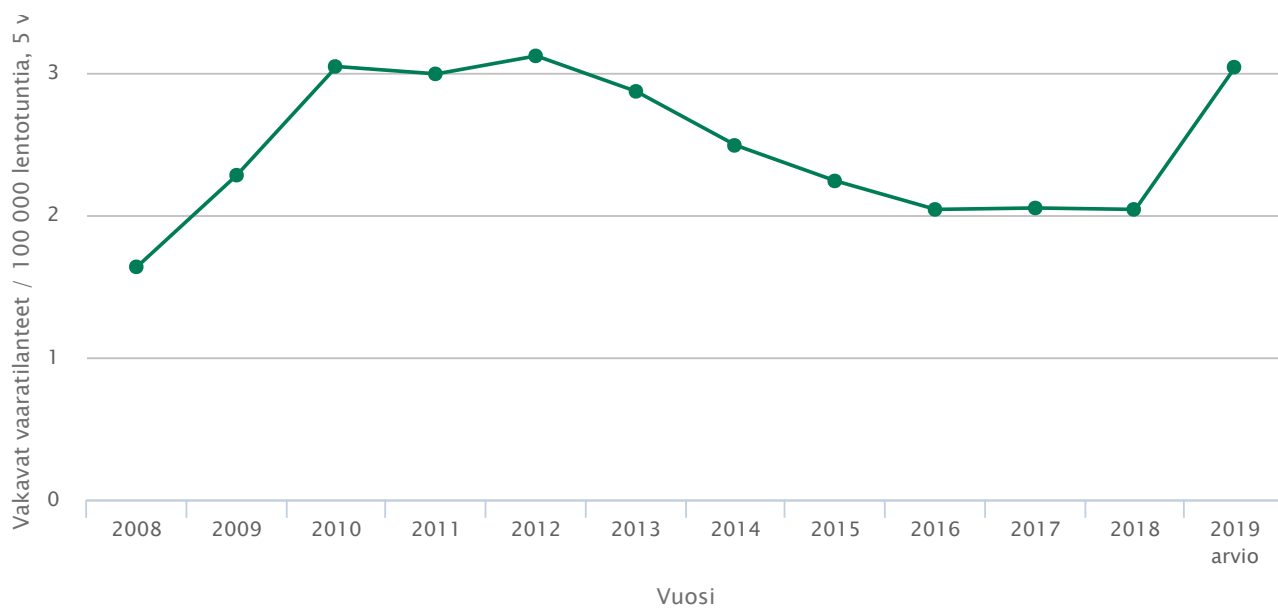


## Vakavat vaaratilanteet kaupallisessa ilmakuljetuksessa suhteutettuna 10 000 lentotuntiin



## Vakavat vaaratilanteet kaupallinen ilmakuljetus per 100 000 lentotuntia 5 vuoden k.a.

[Etusivu](#) [Markkinat](#) [Toimintavarmuus](#) [Turvallisuus](#) [Ympäristö](#) [Liikennefakta](#)



### Aikaisemmat katsaukset

[Kaupallisen ilmakuljetuksen turvallisuustilanne 2018](#)

[Kaupallisen ilmakuljetuksen turvallisuustilanne 2017](#)

Sivu päivitetty 10.01.2020